

RFI: A TORINO LINGOTTO UN NUOVO POSTO CENTRALE DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA PIEMONTESE

- **avviati gli interventi per un investimento di 15 milioni di euro**

Torino, 15 settembre 2020

Al via gli interventi di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per la realizzazione del nuovo Posto Centrale di controllo della circolazione ferroviaria a Torino.

Il nuovo edificio tecnologico collocato nella zona di Torino Lingotto ospiterà la nuova sala di comando e controllo della circolazione ferroviaria del Piemonte e della Valle d'Aosta e sarà costruita con tecnologie e apparati ferroviari di ultima generazione. La posizione del fabbricato è strategica, al centro del nodo ferroviario di Torino, nel cuore delle principali linee piemontesi dal Sistema Ferroviario Metropolitano ai collegamenti in direzione Modane, Genova e Milano.

Le attività del cantiere, già avviate, avranno la durata di 30 mesi per un investimento di Rete Ferroviaria Italiana di 15 milioni di Euro.

CARATTERISTICHE DEL NUOVO EDIFICIO:

- 30.000 metri quadrati studiati integrando l'edificio al contesto urbano in cui è inserito,
- progettato con giochi di linee, lucernari e sistemazioni a verde che rendono piacevole l'estetica ben visibile dalla vicina Passerella Olimpica
- sostenibilità dal punto di vista del risparmio energetico con una riduzione dei consumi e anidride carbonica emessa grazie alla razionalizzazione delle tecnologie, unita ai più avanzati sistemi di distribuzione dell'energia e del condizionamento degli ambienti.



Tutte le attività del personale che gestirà il traffico ferroviario all'interno del nuovo edificio, in una sala di oltre mille metri quadrati, saranno così accentrate e ottimizzate presso un'unica sede con molteplici vantaggi:

- migliore coordinamento,
- facilità di comunicazione ed una maggiore tempestività in caso di criticità alla circolazione ferroviaria,
- riduzione dei tempi di intervento
- migliori standard di puntualità e regolarità del servizio